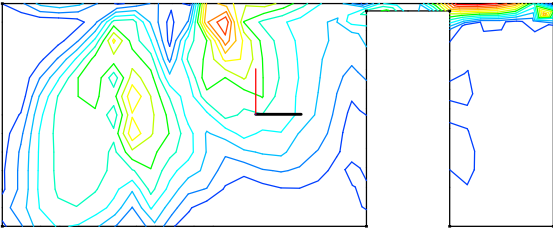
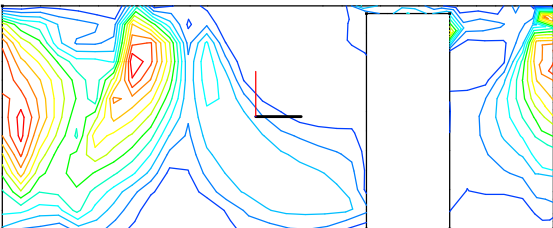


ST001

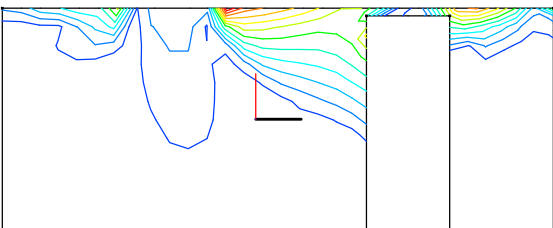
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



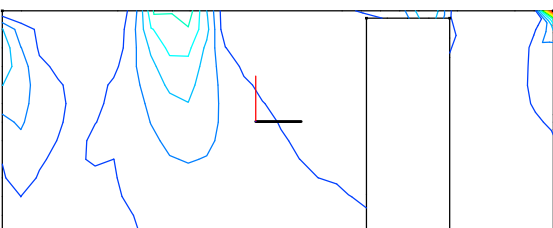
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

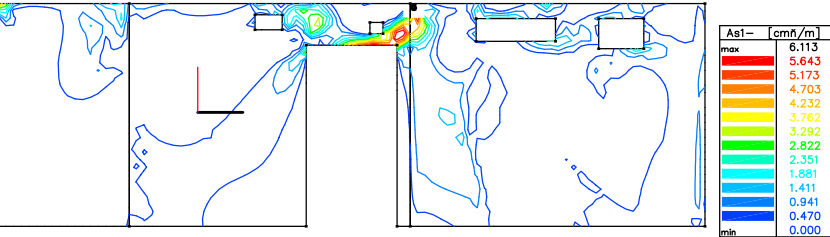


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

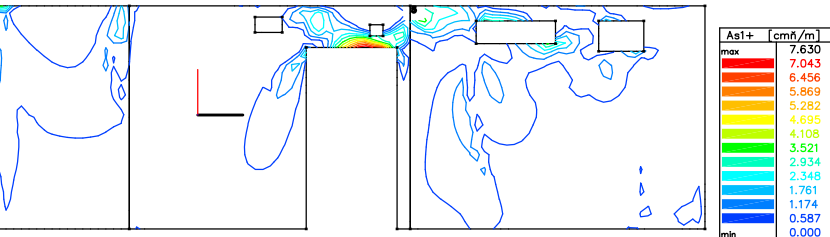


ST002

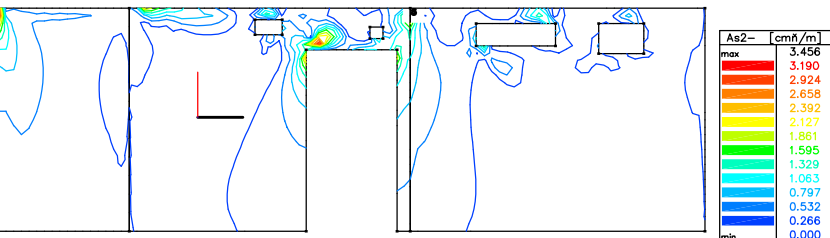
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



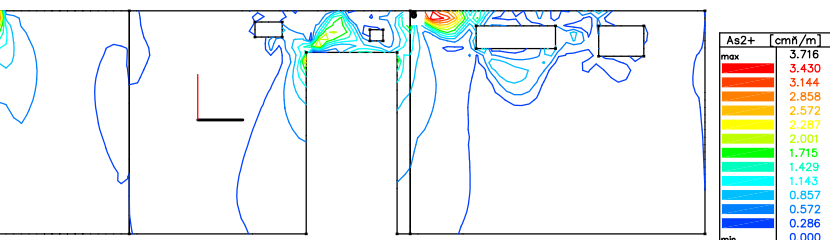
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

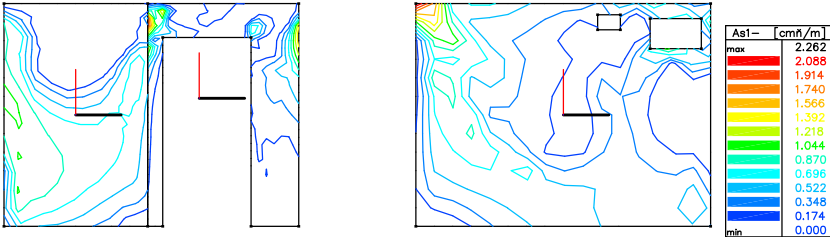


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

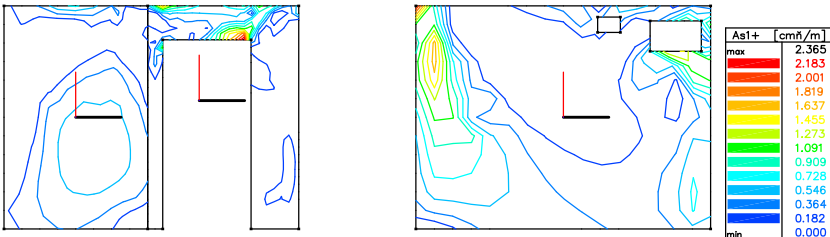


ST003

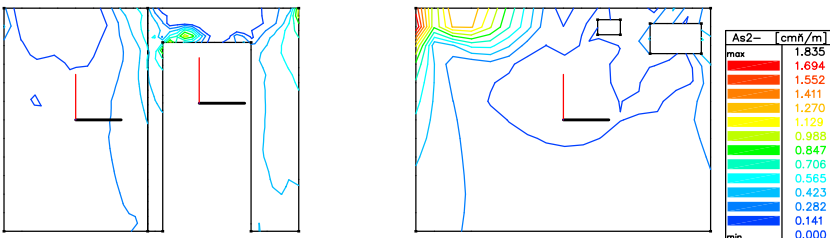
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



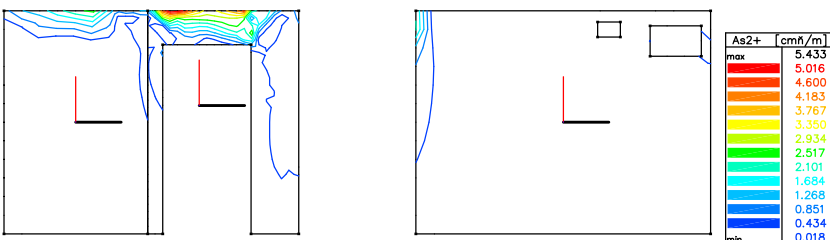
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

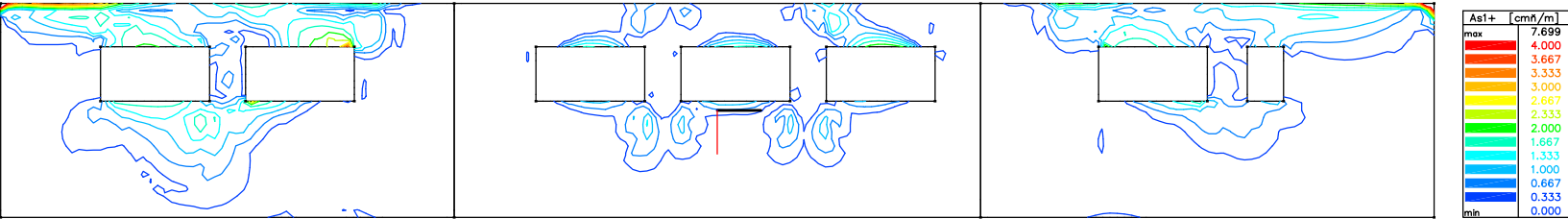


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

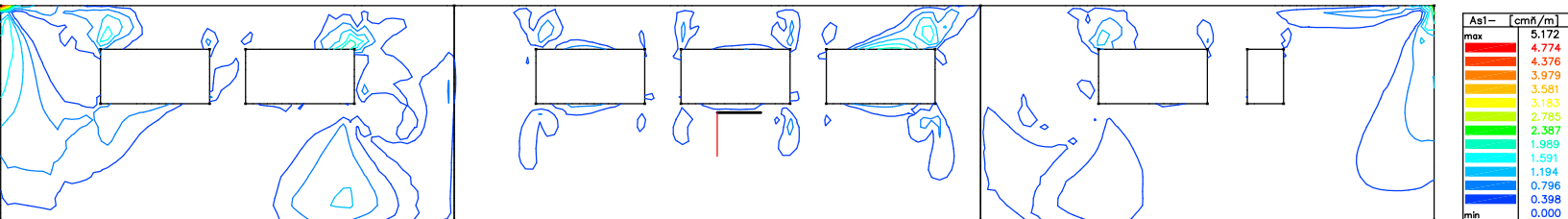


ST005

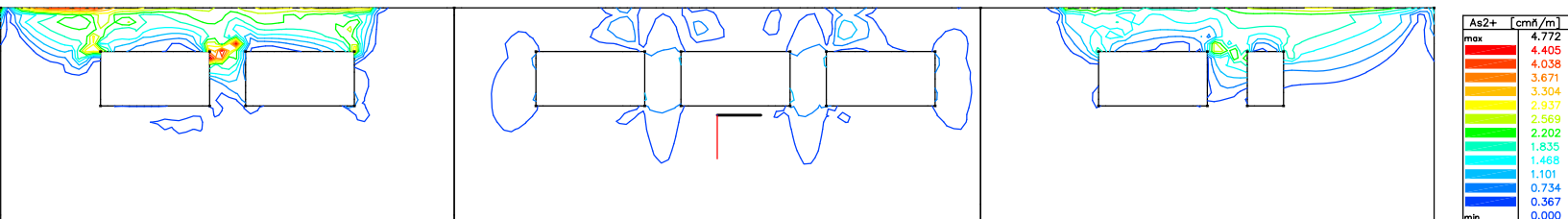
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



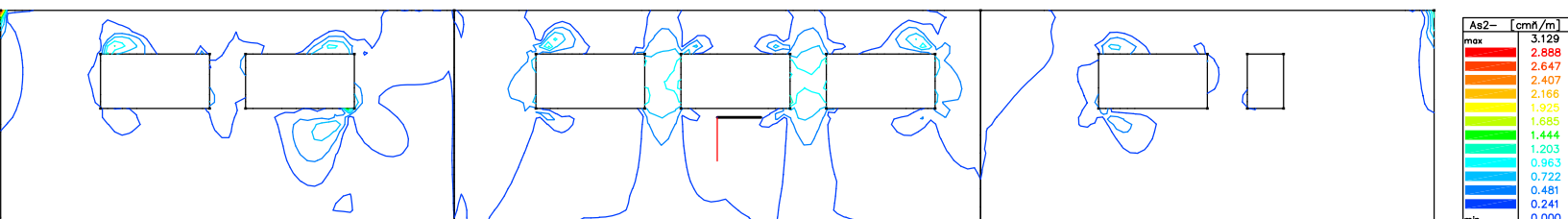
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

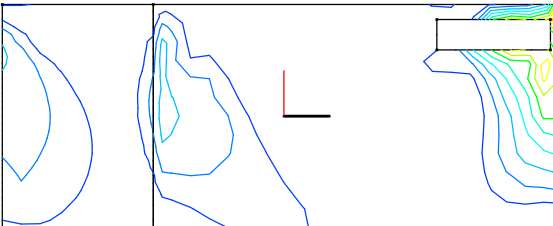


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE



ST004

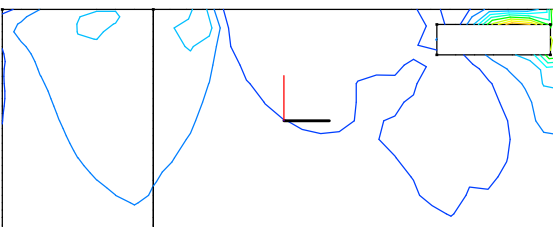
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



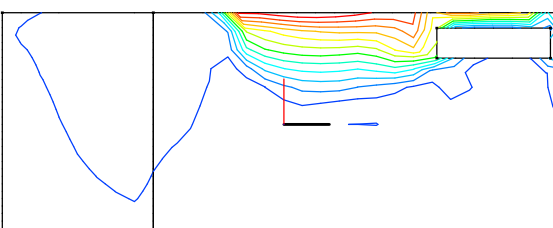
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

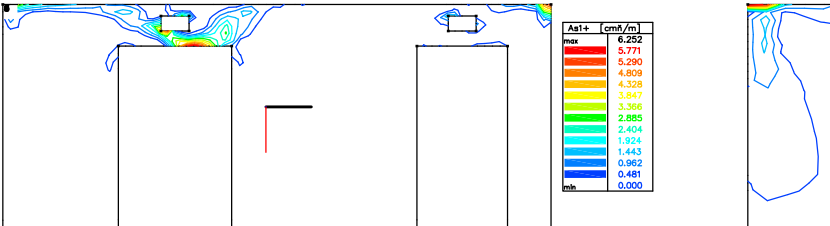


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

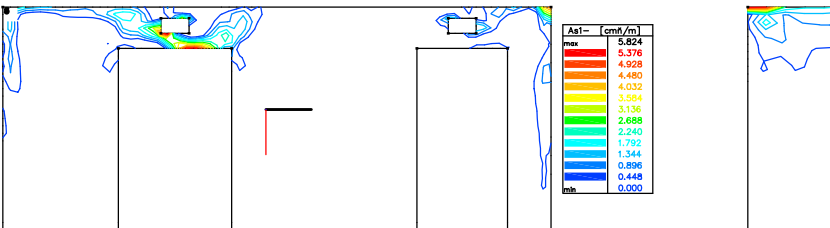


ST006

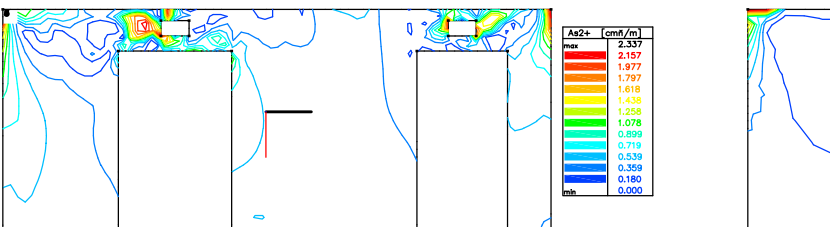
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

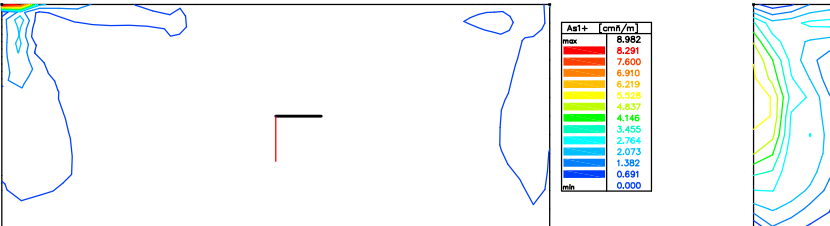


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

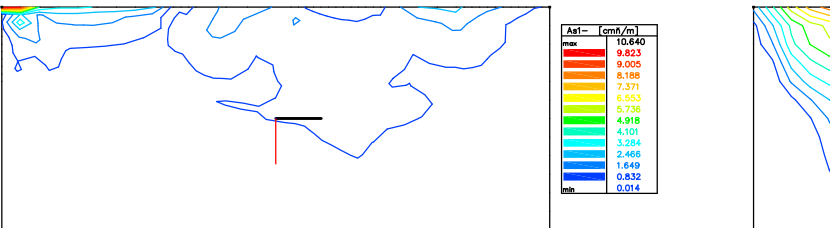


ST007

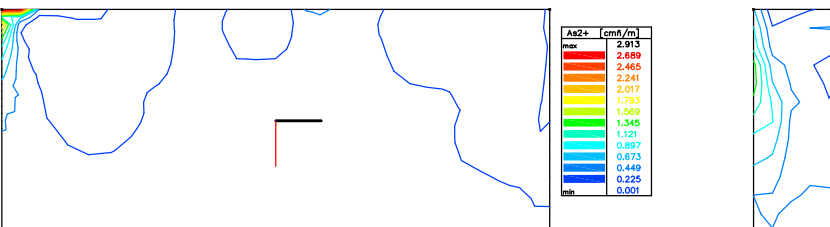
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



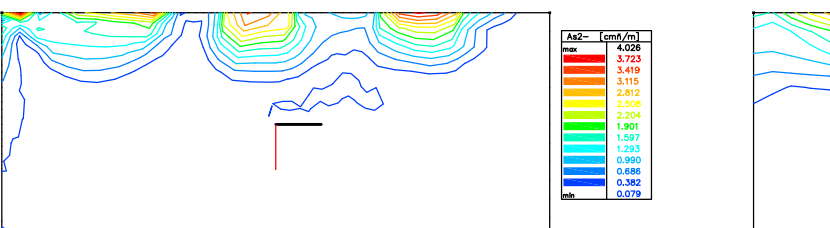
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

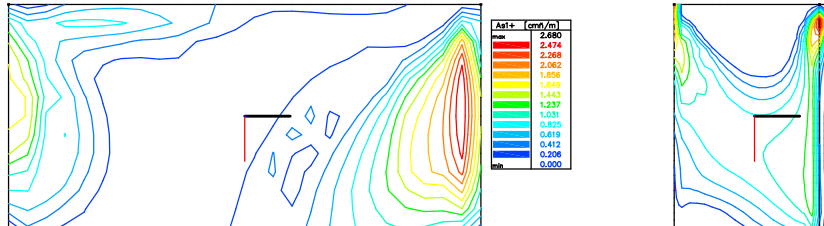


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

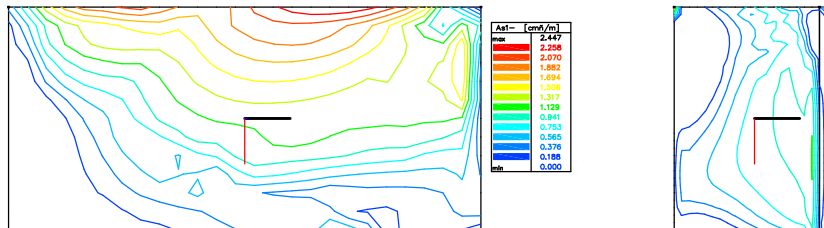


ST008

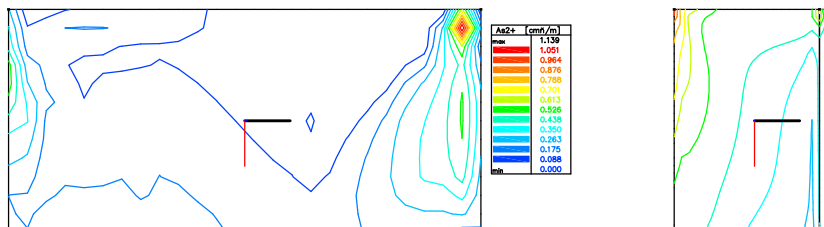
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



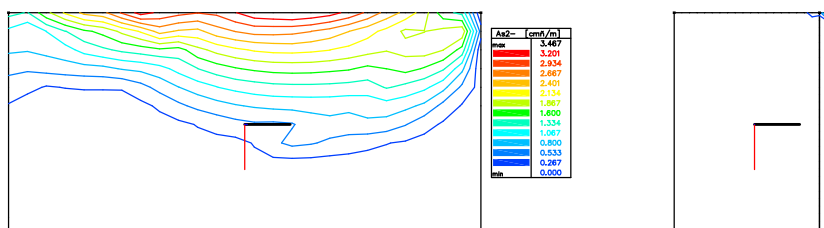
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

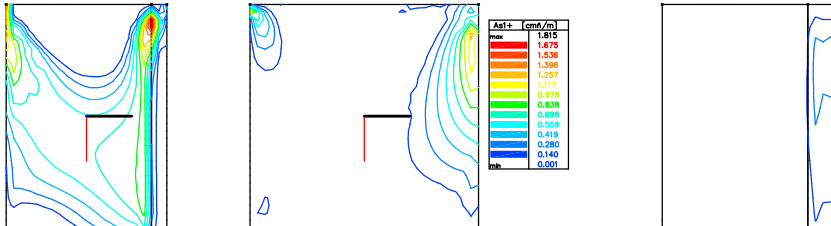


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

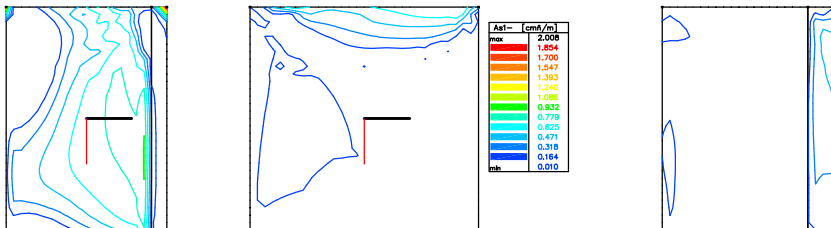


ST009

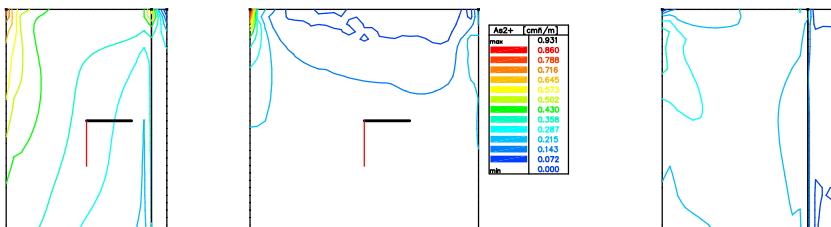
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



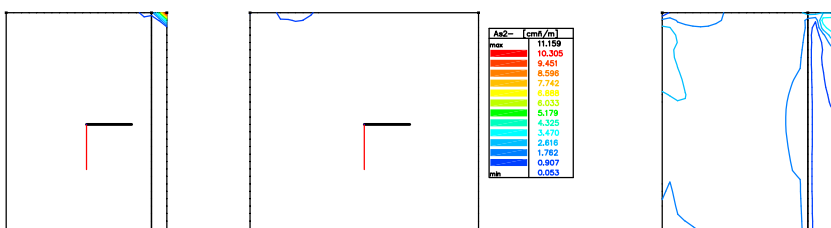
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE

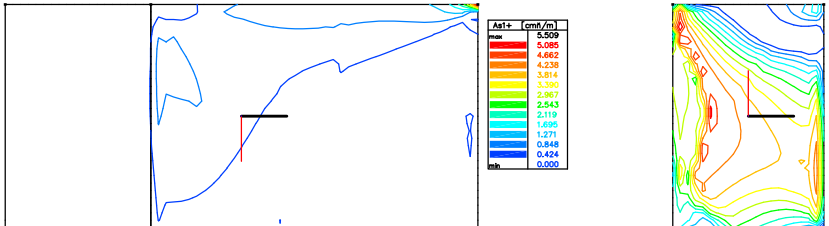


PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE

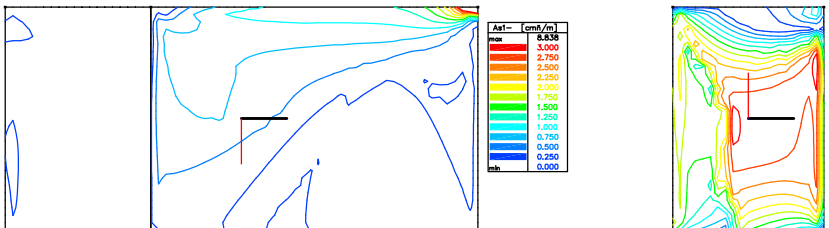


ST010

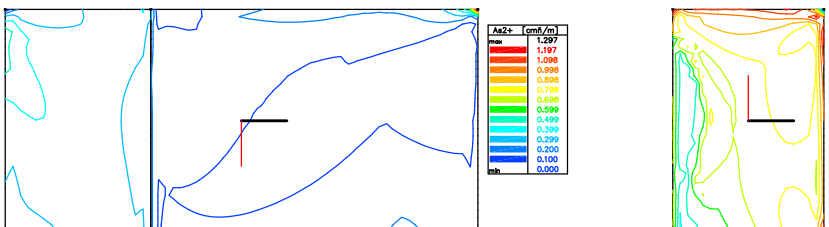
ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



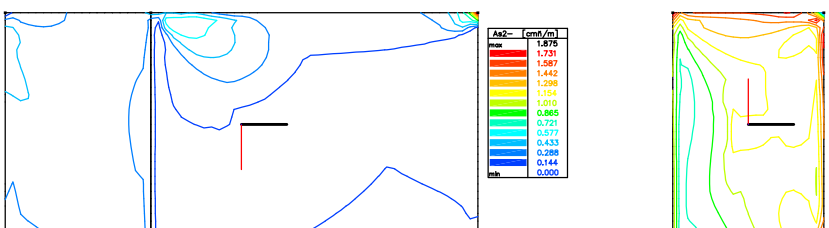
PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE



PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE



ST011

ZADNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



PŘEDNÍ VÝZTUŽ VODOROVNĚ



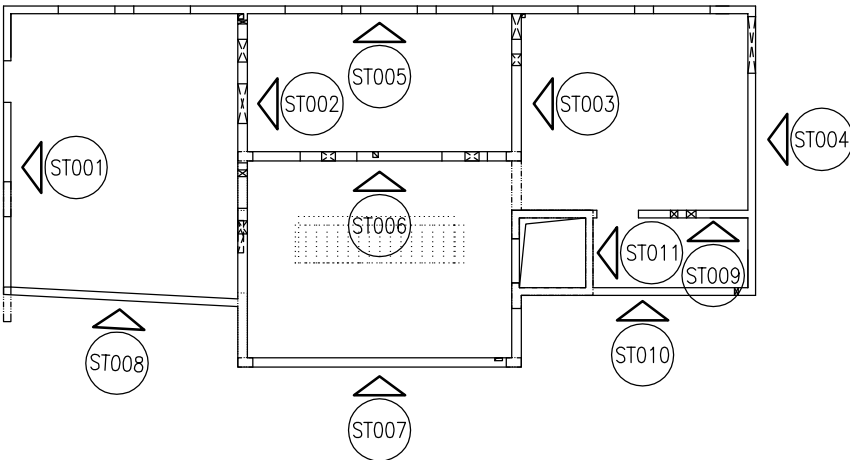
ZADNÍ VÝZTUŽ SVISLE



PŘEDNÍ VÝZTUŽ SVISLE



ZNAČENÍ STĚN, M 1:200



POZNÁMKY

KONSTR. A ROZDĚL. VÝZTUŽ BUDE ØR10 po 300 A BUDE POD NOSNOU VÝZTUŽÍ (ALT. ØR8 PO 200–250).
VÝZTUŽNÉ SÍTĚ KOLEM OTVORŮ OBSTŘÍHNOUT A PRUTY SOUSTŘEDIT KOLEM OTVORŮ, OTVORY OLEMOVAT.
TZN. POKUD LZE PRUTY POSUNOUT MIMO OTVOR TAK POSUNOUT (ZAHUSTIT) A NESTŘÍHAT.
PŘI ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE DODRŽOVAT KONSTRUKČNÍ ZÁSADY A VYCHÁZET Z IZOLINÍ
VÝZTUŽE OBSAŽENÝCH V DIGITÁLNÍ VERZI DOKUMENTACE.
VÝZTUŽ As1 JE VE VÝPOČTU UVAŽOVÁNA BLÍŽE K POVRCHU DESKY.
DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE BUDE PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY ODSOUHLASENA ZODPOVĚDNÝM STATIKEM.

BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN EN 1992 (MODUL PRUŽNOSTI)
DODRŽET VŠECHNY MATERIÁLOVÉ VLASTNOSTI DLE ČSN EN 1992
C25/30 – XC1 – CI 0,20 – Dmax16 – S3
OCEL 10505 (R) – B500B, SÍTĚ KARI "Sz"
KRYTÍ VÝZTUŽE 25 mm

zodp.projektant	vypracoval	kreslil	kontroloval	Ing. Tomáš Baše Máchova 3, 612 00 Brno mobil: 776 284 408	
Ing. Tomáš Baše	Ing. Tomáš Baše	Ing. Tomáš Baše			
<i>Baš</i>					
místo stavby Brno–Lesná, Ibsenova 114/1					
investor Jihomoravský kraj				formát	6A4
stavba MŠ, ZŠ A PŠ IBSENOVA BRNO PŘÍSTAVBA PRO MŠ objekt provoz soubor D.SO 03–1.2 Stavebně konstrukční řešení				datum	07/2024
				účel	PDPS
				měřítko	1:100
				č. výkresu D.SO 03–1.2.08	
obsah výkresu Schéma výztuže stěn 1.PP					